

Procedura naliczania i rozliczania dodatków z tytułu *green travel*, czyli podróży ekologicznymi środkami transportu w programie Erasmus+

Uznawanymi w programie Erasmus+ ekologicznymi środkami komunikacji są: autobus, pociąg, rower, *carpooling* - wspólna podróż osób na tej samej trasie, w tym samym celu, samochodem jednego ze współpasażerów (więcej informacji o systemie: <https://pl.wikipedia.org/wiki/Carpooling>). Podróż: samolotem, statkiem (łodzią, promem), samochodem - motocyklem nie jest ekologiczna.

Uczestnik mobilności, któremu zostanie przyznane dodatkowe dofinansowanie w opcji *green travel* (zwiększona stawka ryczałtowa na podróż) i który odbędzie większą część podróży transportem ekologicznym, jest uprawniony do otrzymania dofinansowania z kategorii „wsparcie indywidualne” do 4 dni podróży (jeśli dotyczy/ w razie potrzeby). Podróż uczestnika mobilności musi nastąpić w dniach: bezpośrednio poprzedzającym rozpoczęcie mobilności i bezpośrednio następującym po jej zakończeniu.

Przed podpisaniem umowy uczestnik wnioskuje do instytucji wysyłającej o przyznanie zwiększonej stawki z tytułu *green travel*, dostarczając do Biura ds. wymiany międzynarodowej wniosek (według wzoru zamieszczonego na stronie uczelni w sekcji Biura ds. wymiany międzynarodowej), że większą część podróży odbędzie ekologicznymi środkami transportu. W dokumencie uczestnik wnioskuje o konkretną (maksymalnie 4 dni) liczbę dni podróży dofinansowanych z kategorii „wsparcie indywidualne” z tytułu *green travel*. Uczestnik na etapie rozliczenia mobilności przedstawi oświadczenie potwierdzające, że większą część podróży w dwie strony pomiędzy miejscowościami, w których mają siedziby instytucja wysyłająca i przyjmująca odbył ww. ekologicznymi środkami transportu. Uczestnik jest zobowiązany do przechowywania dokumentów podróży i przedstawienia ich na żądanie uczelni.

Rozliczenie dodatków z tytułu ‘green travel’ po zakończeniu mobilności

Podstawą ustalenia liczby dni podróży z dofinansowaniem z kategorii „wsparcie indywidualne” dla uczestnika mobilności przemieszczającego się w opcji *green travel* będą daty jego podróży, tj. termin rozpoczęcia i termin zakończenia (wyjazdu/ przyjazdu) w obu kierunkach, przedstawione w oświadczeniu (wzór dokumentu

zostanie przesłany uczestnikowi na wskazany w umowie adres e-mail) potwierdzającym wykorzystanie ekologicznych środków transportu dostarczonym w oryginale przez uczestnika do Biura ds. wymiany międzynarodowej w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od przesłania przez Biuro ds. wymiany międzynarodowej wzoru oświadczenia. Jeśli uczestnik będzie podróżował samochodem w systemie *carpooling*, to w jego oświadczeniu powinna być informacja o współdzieleniu środka transportu z innymi osobami. Uczestnik musi udowodnić, że liczba dni podróży, o których dofinansowanie z kategorii „wsparcie indywidualne” z tytułu *green travel* wnioskował i którą rozlicza, była potrzebna do pokonania dystansu pomiędzy miejscowościami, w których mają siedziby: instytucja wysyłająca i instytucja przyjmująca. Podróż uczestnika mobilności musi nastąpić w dniach: bezpośrednio poprzedzających rozpoczęcie mobilności i bezpośrednio następujących po jej zakończeniu. Uczestnik jest zobowiązany do przechowywania dokumentów podróży i przedstawienia ich na żądanie uczelni. W przypadku, kiedy uczestnik nie dostarczy ww. dokumentów dodatki związane z ekologiczną podróżą nie zostaną rozliczone, nie będą doliczone do podstawowej kwoty należnej uczestnikowi i nie zostaną wypłacone w rozliczeniu końcowym.

Stawka na „wsparcie indywidualne” jest z założenia ryczałtem „na dzień”, niezależnie od liczby godzin trwania podróży w danym dniu i liczby kilometrów (1 dzień podróży w opcji *green travel* = stawka z kategorii „wsparcie indywidualne” w pełnej wysokości).

Uczestnik mobilności, którego daty podróży, niezależnie od środka transportu, pokrywają się z datami rozpoczęcia i zakończenia mobilności wymienionymi w potwierdzeniu pobytu wydanym przez instytucję przyjmującą, nie może otrzymać dofinansowania (ryczałtów) z kategorii „wsparcie indywidualne” na dni podróży powiązane z opcją *green travel*, ponieważ byłoby to podwójne finansowanie tych samych dni z budżetu programu.

Dni podróży uczestnika nie wliczają się do minimalnego czasu trwania danej mobilności.

Uczestnik, który realizuje mobilność z tzw. „dofinansowaniem zerowym” nie może otrzymać zwiększonej stawki ryczałtowej na koszty podróży ekologicznymi środkami transportu.